

AVIA HVO FUEL

BIS ZU 90% WENIGER TREIBHAUSGASEMISSIONEN

REGENERATIVER SYNTHETISCHER
DIESELKRAFTSTOFF FÜR:
SKILIFTGESELLSCHAFTEN
BUSUNTERNEHMEN IM LINIENVERKEHR
KOMMUNALE BETRIEBE
POST- UND PAKETZUSTELLER
BAU- UND BAUNEBCENGEWERBE
LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT
FLURFÖRDERFAHRZEUGE
BINNENSCHIFFFAHRT



100% ERNEUERBAR
BÄRENSTARK
FÜR EINE
BESSERE LUFT



KESLAR
bärenstarke energie

AVIA

AVIA HVO FUEL

WAS IST AVIA HVO FUEL?

AVIA HVO FUEL wird durch die sogenannte Hydrierung aus Abfallfett der Lebensmittelindustrie, der Fischerei und Schlachtereien sowie Pflanzenölen (die nicht für die Lebensmittelindustrie bestimmt sind) synthetisch hergestellt. Bei der Produktion von AVIA HVO Fuel wird vollständig auf Palmöl verzichtet. Das Ergebnis ist ein hochwertiger Kraftstoff aus nachwachsenden Rohstoffen, dessen chemische Struktur identisch ist mit der von fossilem Diesel und diesen daher vollständig ersetzen kann. Der fossilfreie HVO-Kraftstoff schont mit **rund 90%* weniger CO₂-Ausstoß** und dem **stark reduzierten Feinstaubemissionen** die Umwelt.

AVIA HVO FUEL – DAVON PROFITIEREN SIE:

- Optimierte Verbrennung, weniger Kohlendioxid, weniger Stickoxide, weniger Feinstaub
- Ganzjährig ausgezeichnete Kälteeigenschaften Cloud Point -22° C
- Höhere Cetanzahl und verbesserte Oxidationsstabilität gegenüber fossilem Diesel und damit länger lagerfähig
- Resistent gegen den Befall mit Mikroorganismen (Dieselpest)
- Wassergefährdungsklasse 1: schwach wassergefährdend
- Enthält Additive zur Performancesteigerung in Dieselmotoren
- Verhält sich wie konventioneller Diesel, Dieselflotten können unmittelbar nach Freigabe durch den Fahrzeughersteller für paraffinischen Kraftstoff umsteigen

DIE SPEZIFIKATIONEN:

AVIA HVO Fuel erfüllt sowohl die europäische Norm für paraffinische Kraftstoffe DIN EN 15940 als auch die US Dieselmotornorm nach ASTM D975. Die Dieselnorm DIN EN 590 (Dieselmotorkraftstoffe für Kraftfahrzeuge) wird ebenfalls in allen Eigenschaften eingehalten, mit Ausnahme der Mindestdichte. Der paraffinische Kraftstoff erfüllt die Anforderung der CVD (Clean Vehicle Directive). Wassergefährdungsklasse WGK 1. Cloudpoint CFPP -22° C.
*Die verwendete Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU- Richtlinie für erneuerbare Energien.

HEIZOL

PELLETS

SCHMIERSTOFFE

FLUSSIGAS

STROM & ERDGAS

KRAFTSTOFFE

TANKSTELLEN